

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ — Αρ. Φύλλου 822

8 Οκτωβρίου 1993

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. 2053720/6130/0022 (1)

Ανάθεση εργασίας πέραν του κανονικού ωραρίου και καθορισμός αποζημίωσης για υλοποίηση Κοινοτικού Συμβολαίου για διενέργεια τριμηνιαίας και ετήσιας έρευνας PRODCOM.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Του Ν.Δ. 3627/56 «περί οργανώσεως της ΕΣΥΕ», του Π.Δ. 224/86 «περί συστάσεως Γ.Γ. ΕΣΥΕ», του Π.Δ. 545/88 «περί οργανισμού του ΥΠΕΘΟ», του Ν.Δ. 532/91 νέου οργανισμού της Γ.Γ. ΕΣΥΕ.

β) Του άρθρου 40 του Ν. 849/78.

γ) Του Ν. 992/79 «περί οργανώσεως των Διοικητικών Υπηρεσιών για την εφαρμογήν της Συνθήκης Προσχωρήσεως της Ελλάδος εις τας Ευρωπαϊκάς Κοινότητας και ρυθμίσεως συναφών θεσμικών και οργανωτικών θεμάτων» (άρθρο 35).

δ) Του Ν.Δ. 1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» καθώς και του συμπληρωματικού Ν. 2081/92.

2. Την 9611/3860/3.4.80 (ΦΕΚ 444/5.5.80 τ. Β') κοινή απόφαση των Υπουργών Συντονισμού και οικονομικών με θέμα «Εμφάνιση χρηματικών δοσοληψιών του Ελληνικού Δημοσίου μετά των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων»·

3. Την απόφαση αριθ. Υ. 2009/20.5.93 (ΦΕΚ 365 τ. Β') του Πρωθυπουργού και Υπουργού Οικονομικών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων Υπουργού Οικονομικών στους Υφυπουργούς Οικονομικών».

4. Την Υ. 1687/17.2.92 απόφαση του Υπουργού ΥΠΕΘΟ «περί καθορισμού αρμοδιοτήτων των Υφυπουργών Εθνικής Οικονομίας» καθώς και την τροποποίηση αυτής αριθ. Υ. 1723/16.3.92.

5. Την 18911/Β.1638/9.9.93 και 6488/Β.494/19.3.93 απόφαση του Υφυπουργού Εθνικής Οικονομίας.

6. Τον Κανονισμό 3924/91 του Συμβουλίου των Ε.Κ. για τη διενέργεια της έρευνας PRODCOM.

7. Το Συμβόλαιο αριθ. 30220028 PRODCOM που έχει υπογραφεί μεταξύ του Γενικού Γραμματέα της ΕΣΥΕ και του Γενικού Διευθυντού της EUROSTAT δια του οποίου χρηματοδοτείται η έρευνα με ποσό ύψους 200.000 ECUS.

8. Η κατά μήνα αποζημίωση δεν θα υπερβαίνει τις μηνιαίες αποδοχές.

9. Τις υποχρεώσεις που έχει αναλάβει η Γ.Γ. ΕΣΥΕ έναντι των Κανονισμών της ΕΟΚ καθώς και έναντι του ειδικού συμβολαίου που έχει υπογραφεί από την EUROSTAT και την Προϊσταμένη αρχής της Γ.Γ. ΕΣΥΕ.

10. Σχετική εισήγηση της Δ/νσης Βιομηχανίας και Εξωτερικού Εμπορίου.

11. το γεγονός ότι: α) για την εκτέλεση της ανωτέρω εργασίας για λογαριασμό της ΕΟΚ εισρέει συνάλλαγμα στη Χώρα σε Ευρωπαϊκές Λογιστικές μονάδες και β) πρόκειται για κατ' αποκοπή αμοιβή, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 35 παρ. 5 και 6β, του Ν. 992/79 (ΦΕΚ 280/Α/21.2.79) και όχι για υπερωριακή αμοιβή σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 1505/84, άρθρο 17 όπως συμπληρώθηκε με το άρθρο 7 του Ν. 1810/88, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε την απασχόληση πέραν της υποχρεωτικής ημερήσιας εργασίας υπαλλήλων της Γ.Γ. ΕΣΥΕ, μονίμων, με σύμβαση Ι.Δ. και ιδιωτών – συνεργατών, για την εκτέλεση των εργασιών που απαιτούνται για την υλοποίηση του μέτρου 5510 του ειδικού συμβολαίου αριθ. 30220028/

04, που υπογράφηκε από το Γενικό Δ/ντή της EUROSTAT και το Γενικό Γραμματέα της ΕΣΥΕ, και συγκεκριμένα για τη διενέργεια:

Α) ΤΡΙΜΗΝΙΑΙΑΣ ΕΡΕΥΝΑΣ PRODCOM 1993.

Έκταση έρευνας: Θα ερευνηθούν οι κλάδοι κλωστοϋφαντουργίας και ενδυμασίας (17 και 18 της αναθεωρημένης NACE) σε δείγμα 1.600 καταστημάτων, ώστε να εξασφαλιστεί κάλυψη του 90% της αξίας των παραχθέντων ανά τρίμηνο προϊόντων των κλάδων αυτών, σύμφωνα με την αναλυτική Κοινοτική ταξινόμηση PRODCOM.

Χρονική διάρκεια: Από 1η Σεπτεμβρίου 1993 μέχρι 31 Μαρτίου 1994.

Φάσεις έρευνας:

Α' Φάση: Από 1.9 έως 15.10.93.

Θα πραγματοποιηθεί ο σχεδιασμός της έρευνας, η κατάρτιση και εκτύπωση των ειδικών τριμηνιαίων ερωτηματολογίων, η κατάρτιση των Μητρώων, η επιλογή αντιπροσωπευτικού δείγματος καταστημάτων στο σύνολο της χώρας και η αποστολή των ερωτηματολογίων.

Θα απασχοληθούν, κατ' ανώτατο όριο, 19 άτομα, κατ' αποκοπή, ως ακολούθως:

3	×	100.000 δρχ.	=	300.000 δρχ.
4	×	80.000 δρχ.	=	320.000 δρχ.
4	×	60.000 δρχ.	=	240.000 δρχ.
8	×	40.000 δρχ.	=	320.000 δρχ.
		Σύνολο		1.180.000 δρχ.

Η Αποζημίωση θα καταβληθεί μετά το πέρας της πρώτης φάσης.

Β' φάση: Από 16.10.93 έως 31.1.94.

Θα πραγματοποιηθεί η συλλογή των ερωτηματολογίων από τα καταστήματα της Περιφέρειας Πρωτευούσης με συνέντευξη, καθώς και ο έλεγχος του συνόλου των ερωτηματολογίων και η κωδικογράφηση των προϊόντων. Θα απασχοληθούν 24 άτομα, κατ' αποκοπή, ως ακολούθως:

Συλλογή δια συνεντεύξεως 400 ερωτηματολογίων Περιφέρειας Πρωτευούσης × 2.300 δρχ. =	920.000 δρχ.
Έλεγχος και κωδικογράφηση 1600 ερωτηματολογίων × 600 δρχ. =	960.000 δρχ.

Για τις ανωτέρω εργασίες θα απασχοληθούν 18 άτομα.

Συντονισμός της όλης εργασίας 4 άτομα 50.000 δρχ. × 3μήνες =	600.000 δρχ.
Γραμματειακή υποστήριξη 2 άτομα 40.000 δρχ. × 3μήνες =	240.000 δρχ.
Σύνολο	2.720.000 δρχ.

Η αποζημίωση θα καταβληθεί μετά το πέρας της δεύτερης φάσης.

Γ' Φάση: Από 1.2.94 έως 31.3.94.

Θα πραγματοποιηθεί η εισαγωγή δεδομένων σε PC, η πινακοποίηση των στοιχείων, και η αξιολόγηση των αποτελεσμάτων ως και η τελική μελέτη επί αυτών, η οποία θα διαβιβαστεί στην EUROSTAT.

Θα απασχοληθούν 12 άτομα, κατ' αποκοπή, ως ακολούθως:

Εισαγωγή δεδομένων σε P.C.: 1.600 ερ. × 200 δρχ. =	320.000 δρχ.
(4 άτομα).	
Γραμματειακή υποστήριξη 2 άτομα × 2 μήνες × 40.000 δρχ. =	160.000 δρχ.
Μελέτη πινάκων και αξιολόγηση στοιχείων: 3 άτομα × 2 μήνες × 60.000 δρχ. =	360.000 δρχ.
Κατάρτιση οριστικής μελέτης και διαβίβαση αποτελεσμάτων στην EUROSTAT: 1 άτομο × 100.000 δρχ. × 2 μήνες =	200.000 δρχ.
και 2 άτομα × 80.000 δρχ. × 2 μήνες =	320.000 δρχ.
Σύνολο	1.360.000 δρχ.

Η αποζημίωση θα καταβληθεί μετά το πέρας της Γ' Φάσης.

Συνολικό ύψος δαπάνης τριμηνιαίας έρευνας 5.260.000 δρχ.

Β) ΕΤΗΣΙΑ ΕΡΕΥΝΑ PRODCOM έτους 1993:

Έκταση έρευνας:

Η έρευνα θα διενεργηθεί στο σύνολο των μεταποιητικών καταστημάτων της χώρας (απογραφικά στα καταστήματα με μέση ετήσια απασχόληση άνω των 20 ατόμων και δειγματοληπτικά στα καταστήματα με μ.ε.α. κάτω των 20 ατόμων), ώστε να προκύψουν αποτελέσματα για την παραγωγή των βιομηχανικών προϊόντων έτους 1993 που θα καλύπτουν τουλάχιστον το 90% της αξίας των παραχθέντων προϊόντων.

Χρονική διάρκεια: 1.12.93 έως 30.6.1995.

Φάσεις έρευνας:

Α' Φάση: Από 1.12.93 έως 28.2.94.

Θα πραγματοποιηθεί η κατάρτιση και εκτύπωση των ειδικών αναλυτικών ερωτηματολογίων της έρευνας κατά κλάδο της αναθεωρημένης NACE 1 (23 κλάδοι).

Άτομα 8 × 3 μήνες × 44.000 δρχ. = 1.056.000 δρχ.

Η καταβολή της αποζημίωσης θα γίνεται κάθε μήνα.

Β' Φάση: Από 1.3.94 έως 30.10.94.

Θα πραγματοποιηθεί η αποστολή, η συλλογή, ο έλεγχος και η κωδικογράφηση 16.000 περίπου ερωτηματολογίων.

Θα απασχοληθούν κατ' ανώτατο όριο 39 άτομα, ως ακολούθως:

2 άτομα	×	100.000 δρχ.	×	8 μήνες	=	1.600.000 δρχ.
4 άτομα	×	90.000 δρχ.	×	8 μήνες	=	2.880.000 δρχ.
5 άτομα	×	70.000 δρχ.	×	8 μήνες	=	2.800.000 δρχ.
4 άτομα	×	60.000 δρχ.	×	8 μήνες	=	1.920.000 δρχ.
6 άτομα	×	52.000 δρχ.	×	8 μήνες	=	2.496.000 δρχ.
18 άτομα	×	44.000 δρχ.	×	8 μήνες	=	6.336.000 δρχ.
				Σύνολο		18.032.000 δρχ.

Η καταβολή της αποζημίωσης θα γίνεται κάθε μήνα.

Γ' Φάση: Από 1.11.94 έως 30.6.95.

Θα πραγματοποιηθεί η μηχανογραφική επεξεργασία των στοιχείων, η πινακοποίηση των αποτελεσμάτων και η αξιολόγηση αυτών, καθώς και κατάρτιση μελέτης και διαβίβαση αυτής και των αποτελεσμάτων στην EUROSTAT.

Θα απασχοληθούν κατ' ανώτατο όριο 46 άτομα, ως ακολούθως:

2 άτομα	x 100.000 δρχ.	x 8 μήνες	=	1.600.000 δρχ.
4 άτομα	x 90.000 δρχ.	x 8 μήνες	=	2.880.000 δρχ.
5 άτομα	x 70.000 δρχ.	x 8 μήνες	=	2.800.000 δρχ.
4 άτομα	x 60.000 δρχ.	x 8 μήνες	=	1.920.000 δρχ.
7 άτομα	x 52.000 δρχ.	x 8 μήνες	=	2.912.000 δρχ.
24 άτομα	x 44.000 δρχ.	x 8 μήνες	=	8.448.000 δρχ.
		Σύνολο		20.560.000 δρχ.

Η καταβολή της αποζημίωσης θα γίνεται κάθε μήνα.

Συνολικό ύψος δαπάνης ετήσιας έρευνας 39.648.000 δρχ.

Συνολικό ύψος δαπάνης τριμηνιαίας και ετήσιας έρευνας 44.908.000 δρχ.

Με απόφαση που θα εκδίδεται στην αρχή κάθε φάσης ή, κατά περίπτωση, στην αρχή κάθε μήνα, από τον Προϊστάμενο της αρμόδιας Δ/νσης της ΕΣΥΕ και θα υπογράφεται από το Γενικό Γραμματέα της ΕΣΥΕ θα καθορίζονται τα ονόματα των υπαλλήλων ή ιδιωτών που θα εργαστούν. Ο αριθμός των υπαλλήλων και ιδιωτών - συνεργατών στους οποίους θα ανατεθούν οι ως ανωτέρω εργασίες καθώς και η κατ' αποκοπή αποζημίωση καθενός δεν μπορεί να υπερβεί τα διά της παρούσης καθοριζόμενα όρια. Η προσφερόμενη εργασία καθώς και το ποσό της αποζημίωσης που δικαιούται ο καθένας, ανάλογα με την εργασία που θα πραγματοποιεί, θα βεβαιώνεται από τον Προϊστάμενο της αρμόδιας Δ/νσης της ΕΣΥΕ.

Η δαπάνη για τις ανωτέρω αποζημιώσεις καλύπτεται εξ ολοκλήρου από το Συμβόλαιο της Γ.Γ. ΕΣΥΕ με την ΕΟΚ και θα βαρύνει τις πιστώσεις του προϋπολογισμού της Γ.Γ. ΕΣΥΕ οικονομικού έτους 1993 κατά ένα εκατομμύριο πεντακόσιες τριάντα δύο χιλιάδες δρχ. (1.532.000 δρχ.), οικονομικού έτους 1994 κατά είκοσι επτά εκατομμύρια εννιακόσιες πενήντα έξι χιλιάδες δρχ. (27.956.000 δρχ.) και οικονομικού έτους 1995 κατά δεκαπέντε εκατομμύρια τετρακόσιες είκοσι χιλιάδες δρχ. (15.420.000 δρχ.) του φορέα 13-150 (Γ.Γ. ΕΣΥΕ) με κωδικό αριθμό εξόδου 5354 (χρηματοδότηση ερευνητικών προγραμμάτων και αναλόγων εργασιών σε συνεργασία με ΕΟΚ).

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 5 Οκτωβρίου 1993

ΟΙ ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ — Κ. ΔΟΥΣΗΣ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ — ΚΩΝ. ΓΙΑΤΡΑΚΟΣ

Αριθ. 2053682/6141/0022 (2)

Καθορισμός αμοιβής υπαλλήλων της Γ.Γ. ΕΣΥΕ για εργασία πέραν του κανονικού ωραρίου, καθώς και ιδιωτών - συνεργατών για εκτέλεση εργασιών για την έρευνα επί των εκτάσεων και της παραγωγής φυτικών καλλιεργειών εκτός σιτηρών.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Του Ν.Δ. 3627/56 «περί οργανώσεως της ΕΣΥΕ», του Π.Δ. 224/86 «σύσταση Γενικής Γραμματείας ΕΣΥΕ» και του Π.Δ. 532/91 «Οργανισμός Γενικής Γραμματείας ΕΣΥΕ».

β) Του άρθρου 35 παρ. 5 και 6 του Ν. 992/1979 «περί οργανώσεως των Διοικητικών Υπηρεσιών διά την εφαρμογήν της Συνθήκης Προσχωρήσεως της Ελλάδος εις τας Ευρωπαϊκάς Κοινότητας και ρυθμίσεως συναφών θεσμικών και οργανωτικών θεμάτων».

γ) Του Ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα».

2. Την απόφαση 16193/ΔΔ 5164/28.7.93 με θέμα «έγκριση χρησιμοποίησης υπαλλήλων της Γ.Γ. ΕΣΥΕ για εργασία πέραν του κανονικού ωραρίου καθώς και ιδιωτών - συνεργατών για την εκτέλεση εργασιών για την έρευνα επί των εκτάσεων και της παραγωγής φυτικών καλλιεργειών εκτός σιτηρών».

3. Την 15039/Β 1323/9.7.93 απόφαση με θέμα «ανάθεση στη Γ.Γ. ΕΣΥΕ της εκτέλεσης εργασιών για την έρευνα επί των εκτάσεων και της παραγωγής φυτικών καλλιεργειών εκτός σιτηρών».

4. Την Υ.1935/3.12.92 με θέμα «καθορισμός αρμοδιοτήτων των Υφυπουργών ΥΠΕΘΟ».

5. Την Υ.2009/20.5.93 απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών «περί καθορισμού αρμοδιοτήτων του Υφυπουργού Οικονομικών».

6. Την 85360/ΕΕC/16.7.85 απόφαση του Συμβουλίου των Ε.Κ. για την αναδιάρθρωση του συστήματος Γεωργικών Στατιστικών στην Ελλάδα, καθώς και το πρόγραμμα εργασιών 1993.

7. Σχετική εισήγηση της Δ/νσης Πρωτογενούς Τομέα, αποφασίζουμε:

1. Καθορίζουμε την αμοιβή των υπαλλήλων της Γ.Γ. ΕΣΥΕ για εργασία πέραν του κανονικού και του συνήθους υπερωριακού ωραρίου καθώς και ιδιωτών - συνεργατών για την εκτέλεση εργασιών για την έρευνα επί των εκτάσεων και της παραγωγής φυτικών καλλιεργειών εκτός σιτηρών, κατά το χρονικό διάστημα από 1.10.93 έως 31.12.93, ως εξής:

α) Για τη μεθοδολογική θεμελίωση, την οργάνωση και την εποπτεία της πορείας της έρευνας κατ' αποκοπή αποζημίωση ογδόντα χιλιάδων (80.000) δρχ. κατ' άτομο κατά μήνα για 2 άτομα.

β) Για τη συλλογή και έλεγχο των δελτίων και των αποσπασμάτων Α' και Β' των Δήμων και Κοινοτήτων της Χώρας (συνολικά δεκαεπτά χιλιάδων εξακόσια εξήντα ένα (17.661) δελτία και αποσπάσματα Α' και Β') της Ετήσιας Γεωργικής Έρευνας 1993 κατά δελτίο και κατά απόσπασμα αμοιβή πεντακοσίων (500) δρχ. για 120 υπαλλήλους των Υ.Σ. Νομών.

γ) Για τη μηχανογραφική επεξεργασία, πινακοποίηση και έλεγχο των πινάκων κατ' αποκοπή αμοιβή τριάντα χιλιάδων (30.000) δρχ. κατ' άτομο κατά μήνα για 19 άτομα.

2. Οι κάθε είδους πρόσθετες αποδοχές ή απολαβές των υπαλλήλων δεν θα είναι κατά μήνα ανώτερες από το σύνολο των αποδοχών της οργανικής τους θέσης.

3. Με απόφαση του Γενικού Γραμματέα ΕΣΥΕ θα ορισθούν τα ονόματα των υπαλλήλων για τις παραπάνω εργασίες.

4. Το γεγονός ότι οι υπάλληλοι εκτέλεσαν τις παραπάνω εργασίες πέραν του κανονικού και του συνήθους υπερωριακού ωραρίου εργασίας των Δημοσίων Υπηρεσιών θα βεβαιωθεί από τον Προϊστάμενο της Οργανικής μονάδας που ανήκει ο κάθε υπάλληλος.

5. Από τις διατάξεις αυτής της απόφασης προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού της Γ.Γ. ΕΣΥΕ (ειδ. φορέας 13-150 και στον ΚΑΕ 5354), ύψους 11.100.000 δρχ.

Η ανωτέρω δαπάνη θα καλυφθεί εξ ολοκλήρου από εμβάσματα της ΕΟΚ τα οποία θα σταλούν στο λογαριασμό της Γ.Γ. ΕΣΥΕ στην Τράπεζα της Ελλάδος, σύμφωνα με την κοινή απόφαση των Υπουργών Συντονισμού και Οικονομικών 9611/3860/3.4.80 με θέμα: «εμφάνιση δοσοληψιών του Ελληνικού Δημοσίου μετά των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων» και μέσω του Υπολόγου Συμψηφισμού θα εγγραφούν στον Προϋπολογισμό της Γ.Γ. ΕΣΥΕ (ειδ. φορέας 13-150 και στον ΚΑΕ 5354).

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 5 Οκτωβρίου 1993

ΟΙ ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ	ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
Κ. ΔΟΥΣΗΣ	ΚΩΝ. ΓΙΑΤΡΑΚΟΣ

Αριθ. Οικ. 33976/3189/7.10.93 (3)

Τροποποίηση της Υ-28433/2448/2.7.1992 απόφασης των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων και Μεταφορών και Επικοινωνιών (ΦΕΚ 542/Β') που αφορά τα μέτρα για τον περιορισμό των εκπομπών αερίων ρύπων των οχημάτων με κινητήρα, σε συμμόρφωση προς τις διατάξεις της Οδηγίας 93/59/ΕΟΚ του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων της 28ης Ιουνίου 1993.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη τις διατάξεις:

1. Των άρθρων 15 και 84 του ΚΟΚ, που κυρώθηκε με το Ν. 2094/1992 (ΦΕΚ 182/Α') «περί κυρώσεως του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας».

2. Των άρθρων 1 παρ. 1 και 3 του Ν. 1338/1983 (ΦΕΚ 34/Α') «εφαρμογή του Κοινοτικού Δικαίου», όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 1 του άρθρου 6 του Ν. 1440/1984 (ΦΕΚ 70/Α') «συμμετοχή της Ελλάδας στο κεφάλαιο, στα αποθεματικά και στις προβλέψεις της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων, στο κεφάλαιο της Ευρωπαϊκής Κοινότητας Άνθρακος και Χάλυβος και του Οργανισμού ΕΥΡΑΤΟΜ» και το άρθρο 65 του Ν. 1892/1990 (ΦΕΚ 101/Α').

3. Του Π.Δ. 431/1983 (ΦΕΚ 160/Α') «προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας προς τις διατάξεις της 70/156/ΕΟΚ Οδηγίας του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων της 6ης Φεβρουαρίου 1970, περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών-μελών, που αφορούν στην έγκριση των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκουμένων τους, όπως τροποποιήθηκε με τις διατάξεις της Υ.Α. 47271/3950/21.12.92 (ΦΕΚ 764/Β') σε συμμόρφωση με την Οδηγία 92/53/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 18ης Ιουνίου 1992.

4. Την Υ.1935/3.12.1992 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Εθνικής Οικονομίας «περί καθορισμού αρμοδιοτήτων των Υφυπουργών Εθνικής Οικονομίας» (ΦΕΚ 726/Β') και την Υ-1958/22.12.92 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού ΥΠΕΧΩΔΕ (ΦΕΚ 744/Β').

5. Του άρθρου 27 του Ν. 2081/92 (ΦΕΚ 154/Α') με το οποίο προσετέθη το άρθρο 29Α στο Ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και κυβερνητικά όργανα» (ΦΕΚ 137/Α'), αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Σκοπός.

Με την απόφαση αυτή αποσκοπείται η συμμόρφωση της Ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της Οδηγίας 93/59/ΕΟΚ του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων της 28ης Ιουνίου 1993 για την τροποποίηση της Οδηγίας 70/220/ΕΟΚ, όπως τροποποιήθηκε με την Οδηγία 91/441/ΕΟΚ, που αφορά τα μέτρα κατά της ρύπανσης του αέρα από τις εκπομπές των οχημάτων με κινητήρα και η οποία δημοσιεύθηκε στην Ελληνική γλώσσα στην επίσημη Εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων με αριθ. L 186/28.7.1993, σελ. 21-27.

Άρθρο 2

1. Από την 1η Οκτωβρίου 1993, οι αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών δεν μπορούν, για λόγους σχετικούς με τη ρύπανση της ατμόσφαιρας από τις εκπομπές οχημάτων:

–να αρνούνται την έγκριση ΕΟΚ, την έκδοση του εγγράφου που προβλέπεται στις διατάξεις του Π.Δ. 431/1983 (ΦΕΚ 160/Α'), όπως τροποποιήθηκε με την Υ.Α. 47271/3950/21.12.92 (ΦΕΚ 764/Β'), ούτε

–να απαγορεύουν την πρώτη θέση σε κυκλοφορία οχημάτων με κινητήρα,

εφόσον οι εκπομπές από αυτόν τον τύπο του οχήματος με κινητήρα ή από αυτά τα οχήματα ανταποκρίνονται στις διατάξεις της με αριθ. 28433/2448/2.7.92 απόφασης (ΦΕΚ 542/Β'), όπως τροποποιείται από την παρούσα απόφαση.

2. Από την 1η Οκτωβρίου 1993, οι αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών:

–δεν μπορούν πλέον να χορηγούν την έγκριση ΕΟΚ ή να εκδίδουν το έγγραφο που προβλέπεται στις διατάξεις του Π.Δ. 431/1983, όπως τροποποιήθηκε με την Υ.Α. 47271/3950/21.12.92,

–πρέπει να αρνούνται τη χορήγηση εθνικής έγκρισης για έναν τύπο οχήματος με κινητήρα,

του οποίου οι εκπομπές δεν ανταποκρίνονται στις απαιτήσεις των παραρτημάτων της με αριθ. 28433/2448/2.7.92 απόφασης, όπως τροποποιείται από την παρούσα απόφαση.

3. Από την 1η Οκτωβρίου 1994, οι αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών απαγορεύουν την πρώτη θέση σε κυκλοφορία οχημάτων, των οποίων οι εκπομπές δεν ανταποκρίνονται στις απαιτήσεις των παραρτημάτων της με αριθ. 28433/2448/2.7.92 απόφασης, όπως τροποποιείται από την παρούσα απόφαση.

Άρθρο 3

Το Ελληνικό Δημόσιο μπορεί να θεσπίζει φορολογικά κίνητρα μόνο για τα οχήματα με κινητήρα που πληρούν τις προδιαγραφές της παρούσας απόφασης. Τα κίνητρα αυτά πρέπει να ανταποκρίνονται στις διατάξεις της συνθήκης και, επιπροσθέτως, πρέπει να πληρούν τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

–πρέπει να εφαρμόζονται σε όλα τα καινουργή οχήματα, τα οποία διατίθενται προς πώληση στην Ελληνική αγορά και τα οποία πληρούν εκ των προτέρων τις προδιαγραφές της παρούσας απόφασης,

–παύουν να ισχύουν κατά τις ημερομηνίες που ορίζονται στο άρθρο 2 παράγραφος 3 για την υποχρεωτική έναρξη ισχύος των τιμών εκπομπών για τα καινουργή οχήματα,

–πρέπει να αφορούν ποσό, για κάθε τύπο οχήματος, ουσιωδώς χαμηλότερο από το πραγματικό κόστος του εξοπλισμού που προστίθεται στο όχημα προκειμένου αυτό να ανταποκρίνεται στις τιμές εκπομπών που έχουν καθοριστεί, καθώς και της τοποθέτησης του εξοπλισμού στο όχημα.

Η Επιτροπή ενημερώνεται εγκαίρως για οποιαδήποτε σχέδια θέσπισης ή τροποποίησης των φορολογικών κινήτρων που αναφέρονται στο πρώτο εδάφιο ώστε να μπορεί να υποβάλει παρατηρήσεις.

Άρθρο 4

Τα Παραρτήματα I, III, IV, V και IX της με αριθ. 28433/2448/2.7.92 απόφασης (ΦΕΚ 542/Β'), τροποποιούνται σύμφωνα με το παράρτημα της παρούσας απόφασης ως ακολούθως:

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΤΩΝ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΩΝ

ΤΗΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ 28433/2448/1992

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

1. Το σημείο 5.2.1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«5.2.1 Τα οχήματα με κινητήρα επιβαλλόμενης ανάφλεξης πρέπει να υποβάλλονται στις ακόλουθες δοκιμές:

–Τύπος Ι: (έλεγχος των μέσων εκπομπών στους σωλήνες εξαγωγής μετά από εκκίνηση με ψυχρό κινητήρα)

–Τύπος ΙΙ: [εκπομπή μονοξειδίου του άνθρακα σε κατάσταση βραδυπορίας (ρελαντί)]

–Τύπος ΙΙΙ: (εκπομπές αερίων του στροφαλοθαλάμου)

–Τύπος IV: (εξατμιστικές εκπομπές)

–Τύπος V: (αντοχή των συστημάτων αντιρρύπανσης).»

2. Το σημείο 5.2.2 καταργείται.

3. Το σημείο 5.2.3 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«5.2.3 Τα οχήματα με κινητήρα ανάφλεξης διά συμπιέσεως πρέπει να υποβάλλονται στις ακόλουθες δοκιμές:

–Τύπος Ι: (έλεγχος των μέσων εκπομπών στους σωλήνες εξαγωγής μετά από εκκίνηση με ψυχρό κινητήρα)

–Τύπος V: (αντοχή των συστημάτων αντιρρύπανσης).»

4. Το σημείο 5.2.4 καταργείται.

5. Ο πίνακας 1.5.2 αντικαθίσταται από τον ακόλουθο πίνακα:

«Πίνακας 1.5.2. Διάφορες δυνατότητες για την έγκριση και τις επεκτάσεις της έγκρισης.

Δοκιμή έγκρισης	Οχήματα των κατηγοριών M και N με κινητήρα επιβαλλόμενης ανάφλεξης	Οχήματα των κατηγοριών M_1 και N_1 με κινητήρα ανάφλεξης διά συμπιέσεως
Τύπος Ι	ΝΑΙ (μάζα ≤ 3,5 t)	ΝΑΙ (μάζα ≤ 3,5 t).
Τύπος ΙΙ	ΝΑΙ (μάζα > 3,5 t)	-
Τύπος ΙΙΙ	ΝΑΙ	-
Τύπος IV	ΝΑΙ (μάζα ≤ 3,5 t)	-
Τύπος V	ΝΑΙ (μάζα ≤ 3,5 t)	ΝΑΙ (μάζα ≤ 3,5 t)
Όροι επέκτασης	Σημείο 6	- Σημείο 6 - M_2 και N_2 με μάζα αναφοράς μη υπερβαίνουσα τα 2.840 kg»

6. Το σημείο 5.3.1.2.1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«5.3.1.2.1. Εκτελείται μια δοκιμή συνολικής διάρκειας...» (το υπόλοιπο μένει αμετάβλητο).

7. Το σημείο 5.3.1.2.4 καταργείται.

8. Στο σημείο 5.3.1.4:

–Η δεύτερη φράση αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Με την εξαίρεση των οχημάτων που αναφέρονται στο σημείο 8.1, τα αποτελέσματα κάθε δοκιμής πολλαπλασιάζονται...» (το υπόλοιπο μένει αμετάβλητο).

–Ο πίνακας αντικαθίσταται από τον ακόλουθο πίνακα:

«Κατηγορία οχήματος		Μάζα αναφοράς	Οριακές τιμές		
			Μάζα μονοξειδίου του άνθρακα	Συνδυασμένη μάζα υδρογονανθράκων και οξειδίων του αζώτου	Μάζα σωματιδίων(1)
		MR (kg)	L_1 (g/km)	L_2 (g/km)	L_3 (g/km)
M(2)		όλες	2,72	0,97	0,14
N_1(3)	κατηγορία I	MR ≤ 1.250	2,72	0,97	0,14
	κατηγορία II	1.250 < MR ≤ 1.700	5,17	1,4	0,19
	κατηγορία III	1.700 < MR	6,9	1,7	0,25

(1) Για κινητήρες ανάφλεξης διά συμπιέσεως.
(2) Εξαιρούνται:
- οχήματα σχεδιασμένα για τη μεταφορά προσώπων που έχουν περισσότερες από έξι θέσεις, συμπεριλαμβανομένης της θέσης του οδηγού,
- οχήματα των οποίων η μέγιστη μάζα υπερβαίνει τα 2.500 kg.

(3) Και όλα τα οχήματα της κατηγορίας Μ τα οποία αναφέρονται στη σημείωση (2).»

9. Το σημείο 5.3.2.1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«5.3.2.1. Η δοκιμή αυτή πρέπει να εκτελείται για τα οχήματα με κινητήρα επιβαλλόμενης ανάφλεξης στα οποία δεν εφαρμόζεται η δοκιμή που αναφέρεται στο σημείο 5.3.1.»

10. Το σημείο 5.3.2.2 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«5.3.2.2. Κατά τον έλεγχο υπό τις συνθήκες που προβλέπονται στο παράρτημα IV, η κατ' όγκον περιεκτικότητα των εκπεμπομένων αερίων σε μονοξείδιο του άνθρακα, με τον κινητήρα σε κατάσταση βραδυπορίας (ρελαντί), δεν πρέπει να υπερβαίνει το 3,5% με τη ρύθμιση που ορίζει ο κατασκευαστής και δεν πρέπει να υπερβαίνει το 4,5% στα πλαίσια των ρυθμίσεων που ορίζονται στο Παράρτημα IV.»

11. Το σημείο 5.3.4.1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«5.3.4.1. Η δοκιμή αυτή πρέπει να εκτελείται σε όλα τα οχήματα που αναφέρονται στο σημείο 1, με την εξαίρεση των οχημάτων με κινητήρα ανάφλεξης διά συμπιέσεως.»

12. Στο σημείο 5.3.5.1, η πρώτη φάση αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«5.3.5.1. Η δοκιμή αυτή πρέπει να εκτελείται σε όλα τα οχήματα που αναφέρονται στο σημείο 1 στα οποία εφαρμόζεται η δοκιμή που αναφέρεται στο σημείο 5.3.1, ...» (το υπόλοιπο μένει αμετάβλητο).

13. Το σημείο 6.1.1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«6.1.1. Τύποι οχημάτων με διάφορες μάζες αναφοράς.

6.1.1.1. Η έγκριση που χορηγείται σε έναν τύπο οχήματος μπορεί να επεκτείνεται μόνο σε τύπους οχημάτων των οποίων η μάζα αναφοράς αντιστοιχεί στη χρησιμοποίηση του αμέσως ανώτερου ή οποιουδήποτε κατώτερου επιπέδου ισοδύναμης αδράνειας.

6.1.1.2. Προκειμένου περί οχημάτων της κατηγορίας N_1 και οχημάτων της κατηγορίας Μ όπως αναφέρονται στη σημείωση (2) του σημείου 5.3.1.4, αν η μάζα αναφοράς του τύπου οχήματος για το οποίο ζητείται η επέκταση της έγκρισης αντιστοιχεί στη χρησιμοποίηση ρυθμιστικού σφονδύλου με ισοδύναμη αδράνεια ελαφρύτερου από εκείνον που χρησιμοποιείται για τον ήδη εγκεκριμένο τύπο οχήματος, η επέκταση της έγκρισης χορηγείται αν οι μάζες των ρύπων που παράγονται από το ήδη εγκεκριμένο όχημα ανταποκρίνονται στα προδιαγεγραμμένα όρια για το όχημα για το οποίο ζητείται η επέκταση της έγκρισης.»

14. Στο σημείο 7.1.1, ο πίνακας αντικαθίσταται από τον ακόλουθο πίνακα:

«Κατηγορία οχήματος	Μάζα αναφοράς	Οριακές τιμές		
		Μάζα μονοξειδίου του άνθρακα	Συνδυασμένη μάζα υδρογονανθράκων και οξειδίων του αζώτου	Μάζα σωματιδίων(1)
	MR (kg)	L_1 (g/km)	L_2 (g/km)	L_3 (g/km)
M(2)	όλες	3,16	1,13	0,18
N_1(3)	MR ≤ 1.250	3,16	1,13	0,18
	1.250 < MR ≤ 1.700	6,0	1,6	0,22
	1.700 < MR	8,0	2,0	0,29

(1) Για κινητήρες ανάφλεξης διά συμπιέσεως.
(2) Βλέπε σημείωση (2) του τμήματος 5.3.1.4.
(3) Βλέπε σημείωση (3) του τμήματος 5.3.1.4.»

15. Σημείο 8:

–Το σημείο 8.1 καταργείται.

–Στο σημείο 8.2, η δεύτερη περίπτωση αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«–Οι διατάξεις που προβλέπονται για τα οχήματα της κατηγορίας M_1(2) εξοπλισμένα με κινητήρες επιβαλλόμενης ανάφλεξης με κυβισμό μεγαλύτερο από 2 λίτρα, στο παράρτημα 1 της Οδηγίας 70/220/ΕΟΚ, όπως τροποποιήθηκε από την Οδηγία 88/76/ΕΟΚ.»

–Το σημείο 8.3 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Για τα οχήματα της κατηγορίας M_1(2) μέχρι την 1η Ιουλίου 1994, όσον αφορά την έγκριση τύπου και μέχρι τις 31

Δεκεμβρίου 1994 όσον αφορά την πρώτη θέση σε κυκλοφορία, και

για τα οχήματα της κατηγορίας N_1(3) μέχρι την 1η Οκτωβρίου 1994 όσον αφορά την έγκριση τύπου και μέχρι την 1η Οκτωβρίου 1995 όσον αφορά την πρώτη θέση σε κυκλοφορία,

οι οριακές τιμές για το άθροισμα της μάζας των υδρογονανθράκων και των οξειδίων του αζώτου και για τη μάζα των σωματιδίων οχημάτων που είναι εξοπλισμένα με κινητήρες ανάφλεξης με συμπίεση με απευθείας ενίσχυση είναι οι τιμές που προκύπτουν από τον πολλαπλασιασμό των τιμών L_2 και L_3 των πινάκων των εδαφίων 5.3.1.4 (έγκριση τύπου) και 7.1.1.1. (έλεγχος συμμόρφωσης) με το συντελεστή 1,4).

(2) Βλέπε υποσημείωση (2) στο σημείο 5.3.1.4.
(3) Βλέπε υποσημείωση (3) στο σημείο 5.3.1.4.»

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ III

16. Σημείο 2.3.1:

–Το δεύτερο εδάφιο αντικαθίσταται από τα ακόλουθα τρία εδάφια:

«Για τα οχήματα της κατηγορίας M(2) με κινητήρα που έχει μέγιστη ισχύ μικρότερη από ή ίση με 30 kw και των οποίων η μέγιστη ταχύτητα δεν υπερβαίνει τα 130 km/h, η μέγιστη ταχύτητα για τον υπεραστικό κύκλο (Μέρος δύο) περιορίζεται στα 90 km/h έως την 1η Ιουλίου 1994.

Για τα οχήματα της κατηγορίας N_1(3) με σχέση ισχύος/βάρους μικρότερη ή ίση των 30 kw/t (4) και μέγιστη ταχύτητα που δεν υπερβαίνει τα 130 km/h, η μέγιστη ταχύτητα για τον υπεραστικό κύκλο (Μέρος δύο) περιορίζεται στα 90 km/h έως την 1η Ιανουαρίου 1996 για τα οχήματα της κατηγορίας I και έως την 1η Ιανουαρίου 1997 για τα οχήματα των κατηγοριών II και III.

Μετά τις ημερομηνίες αυτές, όταν τα οχήματα δεν επιτυγχάνουν την επιτάχυνση και τη μέγιστη ταχύτητα που ορίζονται για τον κύκλο δοκιμής, το γκάζι πρέπει να παραμένει πατημένο τελείως, έως ότου φθάσουν εκ νέου την οριζόμενη καμπύλη. Οι τυχόν παρεκκλίσεις σε σχέση προς τον κύκλο δοκιμής πρέπει να αναφέρονται στην έκθεση δοκιμής.

(2) Βλέπε σημείωση (2) στο σημείο 5.3.1.4. του παραρτήματος I.
(3) Βλέπε σημείωση (3) στο σημείο 5.3.1.4. του παραρτήματος I.
(4) Μέγιστη τεχνικώς αποδεκτή η μάζα έμφορτου οχήματος δηλούμενη από τον κατασκευαστή.»

17. Το σημείο 7.1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«7.1 Δειγματοληψία.

Η δειγματοληψία αρχίζει κατά την έναρξη του πρώτου στοιχειώδους αστικού κύκλου δοκιμής, όπως ορίζεται στο σημείο 6.2.2 και περατώνεται στο τέλος της τελευταίας περιόδου κινητήρα σε βραδυπορία (ρελαντί) του υπεραστικού κύκλου (Μέρος δύο).»

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV

18. Το σημείο 2.2 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«2.2. Κατά τη διάρκεια της δοκιμής, η θερμοκρασία του περιβάλλοντος πρέπει να κυμαίνεται μεταξύ 293 και 303K (20 και 30°).

Ο κινητήρας προθερμαίνεται μέχρις ότου οι θερμοκρασίες των υγρών ψύξης και λίπανσης, καθώς και η πίεση του λιπαντικού φθάσουν σε επίπεδο ισορροπίας.»

19. Το σημείο 2.5.2.1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«2.5.2.1. Αρχικά διεξάγεται μια μέτρηση υπό τις συνθήκες ρύθμισης που καθορίζει ο κατασκευαστής.»

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V

20. Το σημείο 2.1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«2.1. Η δοκιμή τύπου III εκτελείται σε όχημα με κινητήρα επιβαλλόμενης ανάφλεξης που έχει υποβληθεί σε δοκιμή του τύπου I ή του τύπου II, ανάλογα με την περίπτωση.»

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IX

21. ΤΜΗΜΑ II

Το σημείο 1.5 καταργείται.

Άρθρο 5

1. Η απόφαση αυτή ισχύει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

2. Από τις διατάξεις αυτής της απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 7 Οκτωβρίου 1993

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΚΩΝ/ΝΟΣ ΔΟΥΣΗΣ

ΥΦΥΠ. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΒΟΥΛΓΑΡΑΚΗΣ

ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ

Αριθ. I 3044 (4)

Εξαίρεση από την ανάπαυση της Κυριακής και των άλλων ημερών αργίας της Εταιρείας «ALUCAN Α.Ε.».

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΑΧΑΪΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 3200/55 «περί διοικητικής αποκεντρώσεως».

2. Τις διατάξεις της παραγρ. 6 του άρθρου 7 του Β.Δ. 748/66 περί Εβδομαδιαίας και Κυριακής αναπαύσεως των ημερών αργίας

3. Τις διατάξεις του Β.Δ. 711/70 περί μεταβιβάσεως αρμοδιοτήτων στους Νομάρχες και Επιθεωρητές Εργασίας επί θεμάτων του Υπ. Εργασίας.

4. Τις διατάξεις του Β.Δ. 711/70 «περί καθορισμού των διατηρουμένων υπέρ του Υπουργού και των περιφερειακών αρχών διανομαρχιακού επιπέδου του Υπ. Εργασίας αρμοδιοτήτων, κατά τις παρ. 1 & 4 του άρθρου 1 ως και κατά το άρθρο 4 του Ν.Δ. 532/70.

5. Τις από 28/4/92 και 18/6/92 αιτήσεις της Εταιρείας «ALUCAN»Α.Ε.

6. Το αριθμ. 2781/12.10.92 έγγραφο της Γενικής Δ/νσεως τοπου Υπ. Εργασίας καθώς και το αριθμ. Δ.Υ. 8/9/92 έγγραφο της Δ/νσεως Συνθηκών Εργασίας του Υπ. Εργασίας.

7. Την γνώμη των εργαζομένων που εκφράσθηκε με την από 16/4/92 επιχειρησιακή Συλλογική Σύμβαση Εργασίας

έτος 1992

8. Την από 14/9/93 σύμφωνο γνώμη του Συνδέσμου Ελληνικών Βιομηχανιών.

9. Την αριθμ. 33/10.9.93 Απόφαση της Επιτροπής Θεμάτων Εργασίας, με την οποία γνωμοδοτεί υπέρ της εξαιρέσεως από την υποχρεωτική ανάπαυση κατά Κυριακή και ημέρες αργίας του προσωπικού της «ALUCAN A.E.» βάσει της παραγρ. 6 του άρθρου 7 του Β.Δ. 748/66, αποφασίζουμε:

Εξαιρούμε από την ανάπαυση της Κυριακής και των άλλων ημερών αργίας το προσωπικό που απασχολείται στη βιομηχανία αλουμινένιων κατοικιών «ALUCAN A.E.» λόγω της φύσεως της εγκαταστάσεως και των ιδιομορφιών της παραγωγής.

Κατά τα λοιπά ισχύουν οι διατάξεις του Β.Δ. 748/66.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πάτρα, 30 Σεπτεμβρίου 1993

Ο Νομάρχης

ΝΙΚ. ΤΑΓΑΡΗΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ